

# Mini Jack British Car in Okayama International Circuit 特別車輛規則(抜粋)

参加車輛/2000年までに生産されたミニ (Mini Jack 998Challenge参加車輛は除く)

※注意! この表は抜粋です。今回変更箇所が多数ありますので、特別車輛規則原本を熟読の上車輛の準備をお願いします

|                 | 1300N (ノーマル)   | チューニング                           |                      | M (モト) |
|-----------------|--|----------------------------------|----------------------|--------|
|                 |  | 1000T 1300T                      | OPEN                 |        |
| クランクシャフト・コンロッド  | ノーマル   | 自由                               | ←                    | ←      |
| ピストン及びボアサイズ     | ノーマル   | 自由                               | ←                    | ←      |
| 排気量             | 変更不可   | 1000T=1020cc未満<br>1300T=1300cc未満 | 自由                   | ←      |
| シリンダーヘッド        | ノーマル   | ノーマルベースであれば自由<br>(ミニは5ポート)       | ←                    | 自由     |
| ロッカーアーム         | ノーマル   | 自由                               | ←                    | ←      |
| カムシャフト・動弁系      | ノーマル   | 自由                               | ←                    | ←      |
| エアリーナー          | 自由   | ←                                | ←                    | ←      |
| コンピューター         | ノーマル   | 自由                               | ←                    | ←      |
| マフラー            | 自由   | ←                                | ←                    | ←      |
| 点火系             | 自由   | ←                                | ←                    | ←      |
| 冷却系             | 取り付け部・数・作動原理を<br>変えなければ自由  | 自由                               | ←                    | ←      |
| オイルクーラー         | 自由   | ←                                | ←                    | ←      |
| キャブレターorインジェクター | ノーマル   | 自由                               | ←                    | ←      |
| トランスミッション       | ノーマル   | 自由                               | ←                    | ←      |
| デファレンシャル        | ノーマル   | 自由                               | ←                    | ←      |
| クラッチ            | ノーマル   | 自由                               | ←                    | ←      |
| フライホイール         | ノーマル   | 自由                               | ←                    | ←      |
| ショックアブソーバー      | 取り付け部・数・作動原理を<br>変えなければ自由  | 自由                               | ←                    | ←      |
| コイルスプリング        | 取り付け位置・数・作動原理を<br>変えなければ自由                                       | 自由<br>(主要な形式の変更不可)               | ←                    | 自由     |
| ブレーキ            | 同一系統車種への変更可  | 自由(冷却用エアダクト装着時ハンパより上の車体の変更不可)    |                      | ←      |
| スタビライザー         | 不可   | 自由                               | ←                    | ←      |
| キャンバー及びカスター角    | 調整式不可  | 自由                               | ←                    | ←      |
| ブッシュ類           | 材質変更可(ヒールボール不可)  | 自由                               | ←                    | ←      |
| タイヤ             | スリックを除き自由  | ←                                | ←                    | 自由     |
| ホイール            | 12インチ以下  | ←                                | 13インチ以下              | 自由     |
| ボンネット・トランク      | ノーマル   | 軽量化可・形状変更不可                      | ←                    | 自由     |
| 車室              | エンジンルーム・ガソリンタンク・オイルタンク・ギアボックス・バッテリー・配管の継目から<br>完全に隔離されていなければならない |                                  |                      |        |
| シート             | 変更可 4点以上で固定  | ←                                | ←                    | ←      |
| 内装              | ドア内張必要   | ←                                | ←                    | 変更可    |
| シートベルト          | フルハーネスタイプ4点以上義務 (ブッシュバックル式は不可)                                   |                                  |                      |        |
| ウインドウ材質         | 変更不可   | フロント以外自由                         | ←                    | 変更可    |
| ロールケージ          | スチール製6点以上装着義務(ドライバー側のみサイドバーの取付義務)                                |                                  |                      |        |
| ガソリンタンク         | JAFまたはFIA公認タンクを推奨  | ノーマルタンクの場合タンクキャップにテーピング必要        | JAFまたはFIA公認タンク<br>義務 |        |
| フューエルポンプ        | 電気式へ変更可  | 自由                               | ←                    | ←      |
| オイルキャッチタンク      | 装着義務2L以上(1020cc以下は1Lでも可)   |                                  |                      |        |
| オーバーフェンダーその他    | オーバーフェンダー取付可   | スポイラー等オリジナル未装着のもの不可              |                      | 変更可    |
| バンパー            | 取り外し可  | ステーを含み取り外し可                      | ←                    | 自由     |
| サーキットブレーカー      | 強く推奨   | 必要                               | ←                    | ←      |
| 消火器             | 1.5kg以上必要  | ←                                | ←                    | ←      |
| バッテリー           | 安全タンク搭載時のみ、移動が可能。確実に固定の上、ターミナルを絶縁する事                             |                                  |                      |        |
| ブレーキ、クラッチマスター   | キャップが開いたり、フルードが漏れないようテーピングをしなければならない                             |                                  |                      |        |
| 牽引フック           | 前後必要   | ←                                | ←                    | ←      |

## ヒストリックカーレース (1975年までに生産された英国車及び1970年までに生産されたミニMK-II)

| ロールケージ              | 消火器       | 牽引フック | サーキットブレーカー | オイルキャッチタンク |
|---------------------|-----------|-------|------------|------------|
| 4点以上義務              | 1.5kg以上必要 | 前後必要  | 強く推奨       | 装着義務 2L以上  |
| シートベルト              |           |       |            |            |
| 4点以上義務(ブッシュバックル式不可) |           |       |            |            |