

**Mini Jack British Car in Okayama International Circuit 特別車輛規則(抜粋)**  
**参加車輛/2000年までに生産されたミニ (1.3i Challenge 及び 998Challenge 参加車輛は除く)**

※注意! この表は抜粋です。今回変更箇所が多数ありますので、特別車輛規則原本を熟読の上車輛の準備をお願いします

	1300N (ノーマル)	チューニング		OPEN	M (モト)	
		1000T	1300T		FIVE	MOTO
クランクシャフト・コンロッド	ノーマル	自由		←	←	←
ピストン及びボアサイズ	ノーマル	自由		←	←	←
排気量	変更不可	1000T=1020cc未満 1300T=1300cc未満		自由	←	←
シリンダーヘッド	ノーマル	ノーマルベースであれば自由		←	5ポートヘッドに限る	自由
ロッカーアーム	ノーマル	自由	←	←	←	←
カムシャフト・動弁系	ノーマル	自由	←	←	←	←
エアクリーナー	自由	←	←	←	←	←
コンピューター	ノーマル	自由	←	←	←	←
マフラー	自由	←	←	←	←	←
点火系	自由	←	←	←	←	←
冷却系	取り付け部・数・作動原理を 変えなければ自由	自由	←	←	←	←
油圧系	オイルピックアップパイプ、オイルプレッシャー リリーフバルブ、スプリングの変更可能	自由	←	←	←	←
オイルクーラー	自由	←	←	←	←	←
キャブレターorインジェクター	ノーマル	自由	←	←	←	←
トランスミッション	ノーマル	自由	←	←	←	←
デファレンシャル	ノーマル	自由	←	←	←	←
クラッチ	ノーマル	自由	←	←	←	←
フライホイール	ノーマル	自由	←	←	←	←
ショックアブソーバー	取り付け部・数・作動原理を 変えなければ自由	自由	←	←	←	←
ラバーコーン	ハイローキットのみ可	取り付け位置・数・作動原理を変えなければ自由		←	自由	←
ブレーキ	同一系統車種への変更可	自由	←	←	←	←
スタビライザー	不可	自由	←	←	←	←
キャンパー及びキャスト角	ノーマル	自由	←	←	←	←
ブッシュ類	材質変更可(ヒール不可)	自由	←	←	←	←
タイヤ	スリックを除き自由	←	←	←	自由	←
ホイール	12インチ以下	←	←	13インチ以下	自由	←
ボディ	改造不可	インナーフェンダー及びフロント バルクヘッドのみ加工可	特別車輛規則第5条③を 参照のこと	←	自由	←
ボンネット・トランク	ノーマル	軽量化可・形状変更不可	自由	←	←	←
オーバーフェンダーその他	オーバーフェンダー取付可/スポイラー等オリジナル未装着のもの不可	←	←	←	自由	←
バンパー	ノーマル	ステーを含み取り外し可		←	自由	←
ウインドウ材質	変更不可	フロント以外自由		←	変更可	←
車室	エンジンルーム・ガソリンタンク・オイルタンク・ギアボックス・バッテリー・配管の継目から完全に隔離されていなければならない					
シート	変更可 4点以上で固定					
内装	ドア内張必要	←	←	←	自由	←
シートベルト	フルハーネスタイプ4点以上義務(ブッシュバックル式は不可)					
ロールケージ	スチール製引抜鋼管(外径38φ・肉厚2mm以上)6点以上装着義務かつドライバー側のみサイドバーの取付義務。 メインロールバーに直径4mmの穴を1カ所あけ、黄ペイントする事。(曲げ部分、溶接部分から100mm以上離す事)					
ガソリンタンク	FIA・JAF公認、又はMiniJackが認めた安全タンクを搭載しなければならない					
フューエルポンプ	自由	←	←	←	←	←
オイルキャッチタンク	装着義務2L以上(1020cc以下は1Lでも可)					
サーキットブレーカー	取付義務(車室内・外で全ての電源を遮断できなければならない)					
消火器	1.5kg以上必要					
バッテリー	移動が可能。確実に固定の上、ターミナルを絶縁する事(特別車輛規則 第2条 13.を参照のこと)					
ブレーキ、クラッチマスター	キャップが開いたり、フルードが漏れないようチューピングをしなければならない					
牽引フック	前後必要					
車輛最低重量(2016.7月より実施)	610kg	590kg	585kg	←	←	←

※主催者が安全面等で適格でないと判断した車輛は、出走を認めない。

**ヒストリックカーレース (1500アンダークラス・1500オーバークラス)**

参加車輛/1975年までに生産された英国車・フランス車・イタリア車及びミニはMk I・IIとし、ダイレクト及びリモートチェンジの車輛に限る。

上記に加え、主催者が特別に認めた車輛は参加を許される

	クラスグッドウッド	ヒストリッククラス
車輛製造年月	1975年まで(MiniはMk I・IIの限定を解除する)	1975年まで
エンジン及びシリンダーヘッド	元の車輛の物を使用	
ギアボックス	元の車輛の物を使用(シーケンシャル不可)	
ボディ	元の車輛の物を使用	
シャーシ	元の車輛の物を使用	
キャブレターorインジェクター	自由(電気式インジェクションへの変更は不可)	
タイヤ	DUNLOP G5, CR65, CR70に限る	自由(スリック不可)ミニは10インチに限る
過給器	製造当初より取り付けられたもののみ可	
ロールケージ	スチール製で6点式以上が望ましいが、車体の形状上無理な場合は3点式を義務とする。	
ガソリンタンク	FIA・JAF公認、又はMiniJackが認めた燃料タンクを使用することを強く推奨する。	
車載消火器	1.5kg以上必要	
牽引フック	前後必要	
サーキットブレーカー	取付推奨	
オイルキャッチタンク	装着義務2L以上	
シートベルト	フルハーネス4点式以上義務(ブッシュバックル式不可)	

※1975年までの生産時と同一型式のボディ・シャーシ・エンジン・ギアボックスを有する車輛でなければならない。

※主催者が安全面等で適格でないと判断した車輛は、出走を認めない。