

Mini Jack 1.3i Challenge(Street Legal) 特別車両規則書

1992年～2000年に生産されたシングルポイントインジェクションMini。(ツインインジェクションは不可)

ナンバー付き車両出場出来ます。(ただし出走時フロントナンバーは、外していただきます。)
安全上必要、または許される改造及び変更

シリンダーヘッド	最小限の面修正のみ可(ただしヘッドの厚みが69mm以上必要) シートカット及びバルブ摺り合わせは可 ヘッドガスケットは自由	
バルブリフター	変更可	
インジェクション	レギュレータースプリングのみ、加工・変更可	
エアクリナー	ノーマルエアクリナーBOXに限る。ただしフィルターエレメントは取り外しを自由(加工は不可)	
点火系	プラグ・プラグコード IGコイルの変更は可(同時点火は97～モデルに限る)	
冷却系	取り付け部・数・作動原理が変更なければ可	
油圧系	オイルピッカップパイプの変更のみ可	
エアコン	取り外し可	
電動ファン及びサーモスタット	取り外しを含み変更可	
マフラー及び排気ガス浄化装置	ダウンパイプ以降の変更可。ただし消音器、触媒は必要	
サスペンション	ハイローKitの取付及びショックアブソーバーのみ変更可	
ブレーキ	パッド、シュー、ブレーキラインのみ変更可。フロントバックプレートの取り外し可 (前12inch後ドラムとも変更不可)	
ホース類	ブレーキフルード・オイル・冷却水のホース類のみ交換は可	
マウント及びブッシュ類	変更可(ハンブストップラバー取外し不可及びピロポール不可)	
ボディ	フロントサブフレーム取付部の補強は可	
タイヤ・ホイール	12インチ	タイヤは、12インチ国内市販ラジアルのみ。ホイールは12インチ純正に限る。オーバーフェンダーは純正に限る。
オーバーフェンダー	13インチ	タイヤは、175/50-13国内市販ラジアルのみ。ホイールは純正に限る。オーバーフェンダーはスポーツバックモデルに限る。
ホイールスペーサー	リアのみ5mm以下の使用を認める。	
ホイールナット	変更可	
ハブナット及びテーパーカラー	強化タイプの使用を認める	
ステアリングホイール	変更可	
ステアリングアジャスター	取付可	
車室の隔離	車室と、エンジンルームおよびトランクルームとの隔壁の穴は、完全に塞がなければならない。 (バルクヘッドの開口部は純正のプレート又は金属のフラットなパネルで塞ぐこと)	
内装	フロアマット・カーペット・天井内張りは取り外すことが望ましい。 ただし、ドア内張必要 また、フットレスト及びヒールプレート取付可	
室内防音シート(アンダーコート)	剥がしても良い	
クラッシュパッド	自由	
メーター	メーター及びメーターパネルは変更可	
シート	フルバケットタイプ義務(4点以上で固定の事)助手席シート・リアシートは取り外すことが望ましい。	
シートベルト	フルハーネス4点式以上義務(ブッシュバックル式は不可)	
ロールケージ	スチール製引抜鋼管(外径38Φ・肉厚2mm以上)6点以上装着義務かつドライバー側のみサイドバーの取付義務。 メインロールバーに直径4mmの穴を1カ所あけ、黄ペイントする事。(曲げ部分、溶接部分から100mm以上離す事)	
ヒーター/クーラー	取外しを含み変更可能(ヒーターの取付位置変更不可)	
灯火類	灯火類のガラス・プラスチック等は、テープにて飛散防止対策をすること	
サーキットブレーカー	取付義務(車室内・外で全ての電源を遮断できなければならない/スパークシートを貼ること) ただし純正キーシリンダーをノーマル状態で使用する場合は取付なくても良い。	
モール類	ルーフモール及びサイドステップモールは取り外さなければならない	
グリルボタン	取付可	
ガソリンタンク	純正タンクまたはFIA・JAF公認タンクへの変更は可 (変更の場合、トランクフロアの最小限の改造は許される)	
燃料ポンプ	ガソリンタンクを安全タンクに変更した場合は変更可	
イナードアスイッチ	競技中は作動しないよう加工、対策をしなければならない	
バッテリー	確実に固定の上、ターミナルを絶縁する事。(安全タンク取付の場合は、トランクルーム内での移動が可)	
ブレーキ、クラッチマスター	キャップが開いたり、フルードが漏れないようテーピングをしなければならない	
車載消火器	1.5kg以上必要	
牽引フック	前後必要(金属製で内径50mm以上、色は赤又は黄色でなければならない)	
車両最低重量	630kg (2016-17シリーズ第1戦より実施)	
ゼッケン・ステッカー	指定のゼッケン・ステッカーを指定位置に貼らなければならない。 また、一切の加工・改造は不可。クーバーラインを入れる事が望ましい。 ゼッケン・ステッカーは、ブラバン等に貼ったものを両面テープでガラス、ボディに取り付けても良い。(脱着可能にしても良い) ゼッケン、ステッカー代金(送料別)・・・フルセット ¥6,000、ボンネット¥1,300、ドア1枚¥1,300、Fガラス¥1,700、リアナンバープレート¥1,000 送料 ¥1500	

※オーディオ・装飾品等は確実に取り付けなければならない。ただし、車検委員の判断で取り外しを指示する場合もある。

※上記以外の一切の加工・改造を認めない。

※上位車両は競技終了後、必ず再車検を行います。

※主催者が安全面等で適格でないと判断した車両は出走を認めない。