

Mini Jack 998 Challenge 特別車輛規則書

1985年～1991年に生産されたMini1000

ナンバー付車輛は出場できません。

安全上必要、または許される改造及び変更

シリンダーヘッド	最小限の面修正のみ可(ただしヘッドの厚みが69mm以上必要) シートカット及びバルブ摺り合わせは可能
バルブリフター	変更可能
クランクプーリー	純正1300用に変更可
キャブレター	ニードルの変更及び加工は可能
エアクリーナー	取り外しを含み自由(エアファンネル取付可)
オイルキャッチタンク	容量1リットル以上装着義務(金属製でかつ確実に固定しなければならない)
点火系	変更可能(ただし同時点火は不可)
冷却系	取り付け部・数・作動原理が変更なければ可能
油圧系	オイルピックアップパイプの変更のみ可能
電動ファン及びサーモスタット	取り外しを含み変更可能
マフラー及び排気ガス浄化装置	変更可能、ただし消音器は必要(触媒は取り外さなければならない)
サスペンション	ハイローキットの取付及びショックアブソーバーのみ変更可能
ブレーキ	パッド、シュー、ブレーキホースのみ変更可能 フロントバックプレートの取り外し可能(前12inch後ドラムとも変更不可)
ホース類	ブレーキフルード・オイル・冷却水・燃料のホース類の交換は可能
マウント及びブッシュ類	変更可能(バンプストップラバー取外し不可及びピロボール不可)
ボディー	フロントサブフレーム取付部の補強は可能
タイヤ	165/55-12(国内市販ラジアル)のみ
ホイール	純正8スポークアルミホイール(4.5J×12)のみ可能(ホイールスペーサー使用不可) センターキャップは取り外すこと
ホイールナット	変更可能
ステアリング	変更可能
ステアリングアジャスター	取付可能
車室の隔離	車室と、エンジンルームおよびトランクルームとの隔壁の穴は、完全に塞がなければならない。
内装	フロアマット・カーペット及び天井内張りは取り外さなければならない ただし、ドア内張必要 また、フットレスト及びヒールプレート取付可能
室内防音シート(アンダーコート)	剥がしても良い
クラッシュパッド	取外し可能
メーター	メーター及びメーターパネルは変更可能
シート	フルバケットタイプ義務(4点以上で固定の事) 助手席シート・リアシートは取り外さなければならない
シートベルト	フルハーネス4点式以上義務(ブッシュバックル式は不可)
ロールケージ	スチール製引抜鋼管(外径38Φ・肉厚2mm以上)6点以上装着義務かつドライバー側のみサイドバーの取付義務
ヒーター/クーラー	取外しを含み変更可能(ヒーターの取付位置変更不可)
灯火類	リアフォグランプは取り外さなければならない 灯火類のガラス・プラスチック等は、テープにて飛散防止対策をすること
サーキットブレーカー	取付義務(車室内・外で全ての電源を遮断できなければならない)
ボンネット及びトランク	ノーマル(材質変更不可)ただし純正のロック、フックは取外さなければならない。 取り外しに伴い、ボンネットピンやスプリングフックなどで確実に固定する事。
モール類	ルーフモール及びサイドステップモールは取り外さなければならない
グリルボタン	取付可能
ガソリンタンク	安全タンク推奨(搭載時トランクフロアの最小限の改造は許される) ノーマルタンクの場合はタンクキャップからのガソリン漏れ防止の為キャップにテーピング必要
燃料ポンプ	安全タンク搭載時のみ電気式への交換可能
バッテリー	安全タンク搭載時のみ、トランクルーム内での移動が可能。確実に固定の上、ターミナルを絶縁する事
ブレーキ、クラッチマスター	キャップが開いたり、フルードが漏れないようテーピングをしなければならない
ブローパイ	ブローパイの取り出しは変更可能
車載消火器	1.5kg以上必要
牽引フック	前後必要(金属製で内径50mm以上、色は赤又は黄色でなければならない)
ゼッケン・ステッカー	指定のゼッケン・ステッカーを指定位置に貼らなければならない。また、一切の加工・改造は不可。 ゼッケン、ステッカー代金(送料別)・・・フルセット ¥5,000、ボンネット¥1,300、ドア1枚¥1,300、Fガラス¥1,700 送料 ¥700
ヘルメット/服装	ヘルメットは四輪用に限る(二輪用不可) スーツ、グローブは、不燃素材の1レイヤー以上のレーシングスーツ規格を満たしたものに限り(カート用等は不可)

※塗りつぶしの項目を、新規追加します。
 ※上記以外一切の加工・改造を認めない。
 ※上位車両は競技終了後、必ず再車検を行います。