

OKAYAMA International classic Mini 特別車輛規則(抜粋)

参加車輛/2000年までに生産されたミニ (1.3i Challenge 及び 998Challenge 参加車輛は除く)

※注意! この表は抜粋です。特別車輛規則原本を熟読の上車輛の準備をお願いします

	1300N (ノーマル)	チューニング		OPEN	M (モト)	
		1000T	1300T		FIVE	MOTO
クランクシャフト・コンロッド	ノーマル	自由		←	←	←
ピストン及びボアサイズ	ノーマル	自由		←	←	←
排気量	変更不可	1000T=1020cc未満 1300T=1300cc未満		自由	←	←
シリンダーヘッド	ノーマル	自由(5ポートヘッドに限る)				自由
ロッカーアーム	ノーマル	自由		←	←	←
カムシャフト・動弁系	ノーマル	自由		←	←	←
エアクリナー	自由	←		←	←	←
コンピューター	ノーマル	自由		←	←	←
マフラー	自由	←		←	←	←
点火系	自由	←		←	←	←
冷却系	取り付け部・数・作動原理を 変えなければ自由	自由		←	←	←
オイルクーラー	自由	←		←	←	←
キャブレターorインジェクター	ノーマル	自由		←	←	←
トランスミッション	ノーマル	4速まで。シーケンシャル不可		自由	←	←
デファレンシャル	ノーマル	自由		←	←	←
クラッチ	ノーマル	自由		←	←	←
フライホイール	ノーマル	自由		←	←	←
ショックアブソーバー	取り付け部・数・作動原理を 変えなければ自由	自由		←	←	←
ラバーコーン	ハイローキットのみ可	取り付け位置・数・作動原理を変えなければ自由			自由	←
ブレーキ	同一系統車種への変更可	自由		←	←	←
スタビライザー	不可	自由		←	←	←
キャンパー及びキャスト角	ノーマル	自由		←	←	←
ブッシュ類	材質変更可(ヒロホール不可)	自由		←	←	←
タイヤ	スリックを除き自由	←		←	自由	←
ホイール	12インチ以下	←		13インチ以下	自由	←
ボディ	改造不可	インナーフェンダー及びフロント バルクヘッドのみ加工可		特別車輛規則第5条③を 参照のこと	自由	←
ボンネット・トランク	ノーマル	軽量化可・形状変更不可		自由	←	←
オーバーフェンダーその他	オーバーフェンダー取付可/スポイラー等オリジナル未装着のもの不可				自由	←
バンパー	ノーマル	ステーを含み取り外し可			自由	←
ウインドウ材質	変更不可	フロント以外自由			変更可	←
車室	エンジンルーム・ガソリンタンク・オイルタンク・ギアボックス・バッテリー・配管の継目から完全に隔離されていなければならない					
シート	変更可 4点以上で固定					
内装	ドア内張必要	←		←	自由	←
シートベルト	フルハーネスタイプ4点以上義務 (ブッシュバックル式は不可)					
ロールケージ	スチール製引抜鋼管(外径38Φ・肉厚2mm以上)6点以上装着義務かつドライバー側のみサイドバーの取付義務。 メインロールバーに直径4mmの穴を1カ所あけ、黄ベイントする事。(曲げ部分、溶接部分から100mm以上離す事)					
ガソリンタンク	FIA・JAF公認、又はMiniJackが認めた安全タンクを搭載しなければならない					
フューエルポンプ	自由	←		←	←	←
オイルキャッチタンク	装着義務2L以上(1020cc以下は1Lでも可)					
サーキットブレーカー	取付義務(車室内・外で全ての電源を遮断できなければならない)					
消火器	1.5kg以上必要					
バッテリー	移動が可能。確実に固定の上、ターミナルを絶縁する事(特別車輛規則 第2条 13.を参照のこと)					
ブレーキ、クラッチマスター	キャップが開いたり、フルードが漏れないようテーピングをしなければならない					
牽引フック	前後必要					
車輛最低重量 (2018.7月より実施)	610kg	590kg		585kg		

※主催者が安全面等で適格でないと判断した車輛は、出走を認めない。